



'To see a World in a Grain of Sand'

In 2012 reed ik samen met een vriendin mijn eerste woestijnrally in Tunesië. Hoe we daar terecht waren gekomen is een verhaal apart, maar ik wilde de zandduinen in en dit leek ons de meest veilige manier om dat te doen. Dus daar reden wij in mijn Toyota Landcruiser HDJ 80, liefkozend LaToya genoemd. Om vervolgens te ontdekken dat de andere deelnemers dachten dat wij in de organisatie zaten. Twee dames in een witte auto in wit t-shirt, het kon niet anders dan dat die een stempel- of controlepost waren.

Een mooi voorbeeld van *conceptuele blindheid*: het onvermogen om iets te herkennen of begrijpen omdat men het concept nog niet kent of omdat het buiten het bestaande mentale model valt – zoals vaak bij nieuwe technologieën of ideeën die hun tijd vooruit zijn. De beste antidote tegen conceptuele blindheid is veelvuldig blootgesteld worden aan het onbekende.

De volgende woestijnrally die ik reed was in Marokko met het eerste volledig uit vrouwen bestaande rallyteam ter wereld, gesteund door een cordon van sponsors, in een met knalroze en sponsorlogo's bestickerde auto en wij in dito race-gear. Blootstelling aan het onbekende ten top.

Om toentertijd de vrouwelijke monteurs te vinden moesten we alle auto-technische mbo en hbo-opleidingen af en ontdekten we dat er in heel Nederland welgeteld zes dames op de opleidingen zaten en er nog minder actief werkzaam waren als monteur.

Sinds drie maanden ben ik aan de slag als directeur van de Automotive Campus in Helmond, Brainport, waar bedrijfsleven, onderwijs en onderzoeksinstituten, gemeente Helmond en provincie Noord-Brabant samenwerken aan innovaties voor de benodigde maatschappelijke transitie richting decarbonisatie en elektrificatie.

'To see a World in a Grain of Sand' is de eerste zin van een beroemd gedicht van William Blake (1757-1827) dat verbeeldt hoe het grote in het kleine te zien is. Het gaat erover dat we enorme concepten als 'de wereld', 'decarbonisatie' of 'elektrificatie' niet kunnen bevatten - deze dingen zijn te groot voor onze onvol-

maakt geëvolueerde hersenen om te doorgronden - tenzij we ze benaderen door de lens van het kleine en er veelvuldig mee in aanraking komen.

Automotive Campus is die zandkorrel waarin de nieuwe wereld te zien is. De zandbak waarin geëxperimenteerd, ontdekt, getest en samengewerkt wordt en waar de slimme, veilige en groene mobiliteit van de toekomst in het klein al ontwikkeld wordt. Waar iedereen welkom is en waar je blootgesteld kunt worden aan de innovatieve concepten die je nu misschien nog over het hoofd ziet. Beter nog, ik nodig iedereen uit om actief deel te komen nemen, want het zelf mee ontwikkelen van de innovatie is de allerbeste manier om niet te missen wat er komen gaat.

En hoe mooi is het om te zien dat de vrouwelijke technici er inmiddels gewoon een wit t-shirt kunnen dragen, zonder dat gedacht wordt dat ze van de stempelpost zijn. ●

Sascha Bloemhoff,
directeur Automotive Campus

Vrouwen in technische opleidingen

- **Technische mbo-opleidingen:** Ongeveer 15% van de studenten is vrouw. (Specifiek voor autotechniek zijn de percentages lager. Bijvoorbeeld, bij de afdeling motorvoertuigtechniek is slechts 4,7% van de studenten vrouw.)
- **Technische hbo-opleidingen:** Het aandeel vrouwelijke studenten ligt rond de 28%.
- **Technische wo-opleidingen:** Hier is ongeveer 43% van de studenten vrouw

Bron: Vrouwen in de techniekvhtoni+1UWV+1

